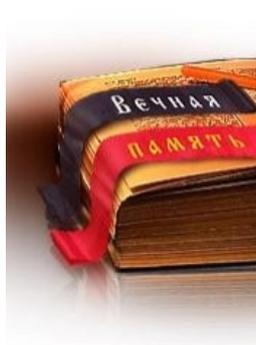




Хользунов Виктор Степанович

31.01.1905 - 28.07.1939



Родился Виктор Хользунов в Царицыне 31 января 1905 года.

Добровольцем служил в РККА с 1918 по 1922 год, с отцом вместе принимал участие в Гражданской войне, большую часть времени провел в боях под Царицыным. После войны трудился на лесопилке, потом был назначен в станицу Глазуновскую на должность секретаря волостного комитета комсомола.

Вновь призван в армию в 1925 году, прошел обучение в военно-теоретической школе летчиков в Ленинграде, затем Борисоглебскую 2-ю военную школу летчиков. Работал в авиашколе в качестве летчика-инструктора. Назначен на должность командира авиаотряда в 7-й военной школе пилотов в Сталинграде.

Продолжая образование, оканчивает КУКС при Военно-воздушной академии имени Жуковского, учится на Высших Липецких летно-тактических курсах.

В 1936-1937 гг. участвовал в войне в Испании. Пока на фронт не прибыли отечественные бомбардировщики СБ, у республиканцев в распоряжении были только легкие Breguet-19 и двухмоторные Potez-54, построенные во Франции. Хользунов принял командование над звеном «Бреге», в состав звена входили еще два советских летчика, Георгий Тупиков и Примо Джибелли.

Breguet-19 был тихоходен и слабо вооружен, как следствие, представлял из себя отличную мишень для истребителей франкистов. Хользунов применил свою тактику. Он подкрадывался к цели на бреющем полете, используя складки гористой местности, наносил внезапный удар и тут же скрытно уходил. Враг часто даже не успевал открыть огонь на поражение.

Звание Героя Советского Союза присвоено Хользунову 27 июня 1937 года. После возвращения в СССР назначен командиром бомбардировочной авиационной бригады, затем командует 1-й авиационной армией особого назначения.

АОН представляла из себя Резерв Главного Командования. Ее предназначение состояло в решении стратегических и собственно оперативных задач, которые ставило Главное Командование, при проведении самостоятельно осуществляемых воздушных операций. Ее командующий имел все права командующего войсками военного округа и входил в непосредственное подчинение народному комиссару обороны. Прошел учебу на КУКС при Военной академии Генштаба.

Погиб в авиационной катастрофе 28 июля 1939 года. Самолет, в котором находился Хользунов, вылетел из Калинина для проведения учебной бомбежки и взорвался в воздухе. Скорее всего, произошла самопроизвольная детонация боеприпасов.

Могила Хользунова находится на Новодевичьем кладбище в Москве. В Волгограде Хользунову поставлен памятник. Пассажирскому теплоходу Волжского объединенного речного пароходства присвоено имя Героя.



Новодевичье кладбище

Новодевичье кладбище — одно из самых известных мест погребения усопших в Москве. Находится в юго-западной части города, в Хамовниках (Лужнецкий проезд, 2). Тел. 8 (499) 246-66-14.

[Перейти к месту захоронения](#)

Skorbim.com ©